

KIELCE BIKE-EXPO

TargiKielce
EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

 **polskie stowarzyszenie rowerowe**
organizacja polskiej branży i przemysłu rowerowego

02/2015

MAGAZYN TARGÓW ROWEROWYCH 24-26.09.2015



ROWEROWY

STYL

TRENDY 2016

Z roku na rok branża rowerowa przyspiesza i trzeba trzymać rękę na pulsie, aby nie pozostać w tyle. Coraz więcej użytkowników stawia na komfort, szybkość i swobodę przemieszczania się w zatłoczonych centrach dużych miast. Rowerzyści cenią sobie także niebanalny wygląd i oryginalny styl swoich jednośladów. A jest w czym wybierać!

str. 3 

TURYSTYKA ROWEROWA W ŚWIĘTOKRZYSKIM

Nieważne z jakich powodów wsiadasz na rower – w regionie z pewnością znajdziesz coś dla siebie. Sieć turystycznych, znakowanych szlaków rowerowych ma długość 3000 kilometrów i prowadzi do najciekawszych kulturowo i krajobrazowo lub po prostu malowniczych miejsc. Świętokrzyskie zaprasza na rower!

str. 22 



Szanowni Państwo!

VI Międzynarodowe Targi Rowerowe KIELCE BIKE-EXPO zapowiadają się wyjątkowo pasjonująco, przede wszystkim ze względu na wysyp nowości. Wystawcy uchyliłi nam rąbka tajemnicy i zaprezentowali najciekawsze produkty na 2016 rok, tym samym zaostrzając apetyt i zachęcając do odwiedzenia poszczególnych stoisk. O trendach na nadchodzący sezon mogą Państwo przeczytać już na kolejnej stronie. Nasi fachowcy wskazują na co zwrócić uwagę i opisują specjalizację, jakiej ulega branża rowerowa. Sam jestem zaskoczony, ale i zaintrygowany tymi futurystycznymi rozwiązaniami. Tych z Państwa, którzy pałają miłością do jazdy w trudniejszym, górskim terenie odsyłam na stronę czwartą, gdzie rozpoczyna się akapit o nowościach w segmencie MTB – tutaj koło, wynalazek wydawałoby się stary jak świat, przeżywa kolejną rewolucję. Na następnych stronach będzie także coś dla wielbicieli komfortowego przemieszczania się w miejskiej dżungli w niebanalnym stylu.

Zachęcam Państwa także do zwiedzenia Kielc i jego okolic. Będąc na Targach Rowerowych KIELCE BIKE-EXPO koniecznie trzeba zapoznać się z licznymi oznakowanymi trasami, przygotowanymi specjalnie z myślą o użytkownikach jednośladów. Na stronie dwudziestej drugiej będą Państwo mogli odkryć uroki województwa świętokrzyskiego z pozycji rowerowego siodełka. Szczególnie warto zapoznać się z informacjami o wielkim projekcie, jakim jest Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo, który przebiega przez pięć województw, a swój początek ma właśnie w województwie świętokrzyskim.

W dniach 24-26 IX 2015 spotkajmy się więc na KIELCE BIKE-EXPO. Tu niepowtarzalna atmosfera łączy się z biznesem i sprzyja rozwojowi wspaniałej pasji, jaką jest kolarstwo.

dr Andrzej Mochoń
Prezes Zarządu Targi Kielce SA

Dyrektor produktu

Joanna Marcjan
+48 41 365 12 43
+48 606 608 941
marcjan.j@targikielce.pl

Zastępca

Bartłomiej Terlecki
+48 41 365 14 32
+48 797 339 454
terlecki.b@targikielce.pl

www.bike-expo.targikielce.pl



PRESTIŻ EUROPEJSKIEJ WYSTAWY



- Targi rowerowe w Polsce mają swoją geograficzną historię - mówi Jan Zasada, Prezes Polskiego Stowarzyszenia Rowerowego, pomysłodawca kieleckich targów. - Na początku lat 90. odbywały się one w ówczesnej rowerowej stolicy Polski - Bydgoszczy. Potem był krótki epizod w Poznaniu, by następnie na kilka edycji zawitać do Katowic. Po kilkuletniej przerwie zostały one reaktywowane w Warszawie. Na edycji warszawskiej przypadł trudny okres dla polskiej branży rowerowej - załamanie rynku. W tym czasie czołowi polscy producenci i importerzy rowerów oraz części rowerowych, a także hurtownie i sklepy z branży rowerowej powołały do życia Polskie Stowarzyszenie Rowerowe. Stowarzyszenie to, będące organizacją polskiej branży i przemysłu rowerowego, za swoje główne zadanie przyjęło stymulację i rozwój polskiego rynku rowerowego. Jednym z celów na tej drodze było organizowanie ogólnopolskich targów rowerowych rozumianych jako wielki event ludzi związanych z rowerami. Szczęśliwie stało się, że najpełniej na nasze zapotrzebowanie odpowiedziały Targi Kielce. Po krótkich negocjacjach udało się już w październiku 2010 r. wspólnie zorganizować pierwsze KIELCE BIKE-EXPO. W ciągu 6 lat impreza rozrosła się do największej tego typu wystawy w naszej części Europy. Jest to bezsprzeczna zasługa prężnego, zapobiegliwego i wyczulonego na potrzeby wystawców Zarządu i załogi Targów Kielce. Zbierają oni wiele pochlebnych opinii wśród wystawców i gości odwiedzających imprezę. Targi nabierają tempa i zyskują prestiż nie tylko na europejskiej, ale i na światowej scenie rowerowej - dodaje prezes Zasada.

Jan Zasada
Prezes Polskiego Stowarzyszenia Rowerowego
współorganizatora targów KIELCE BIKE-EXPO

TRENDY 2016

Od kilku lat branża rowerowa zdecydowanie przyspiesza, ilość zmian, jakie możemy obserwować jest tak duża, że trzeba naprawdę trzymać rękę na pulsie, aby nie pozostać w tyle. W MTB nadal trwa rewolucja wielkości kół. Nie skończyła się ona na wprowadzeniu rozmiarów 27.5" i 29", dzisiaj przebojem wchodzi rozmiary „plus”: 27.5"+ i 29"+. Szosówki też coraz bardziej specjalizują się w odrębne typy: aerodynamiczne, długodystansowe, gravelowe, triathlonowe. A w wyścigach szosowych hamulce tarczowe są już o krok przed oficjalnym dopuszczeniem do regularnego ścigania. Jednak największą popularnością cieszą się rowery służące do codziennej komunikacji i rekreacji. Z roku na rok coraz więcej użytkowników wybiera wygodę szybkiego i swobodnego przemieszczania się w zatłoczonych centrach dużych miast. Ich sojusznikiem coraz częściej staje się elektryczne wspomaganie, które już na dobre zadomowiło się w rowerach.

Kolarstwo szosowe w Polsce od niedawna przeżywa renesans. Na fali sukcesów naszych kolarzy coraz więcej ludzi wsiada na szosówki. Jednak rowery te ciężko jest wrzucić do jednego worka, w tej dziedzinie branża mocno się specjalizuje. Na płaskich etapach i wyścigach aerodynamiczne konstrukcje pozwalają skrócić czas przejazdu o kolejne sekundy. Jednakże aerodynamika to nie wszystko, coraz większą uwagę w zawodowym peletonie poświęca się rowerom, które mają poprawić komfort jazdy zawodnika. Konstrukcje takie charakteryzują się

łagodniejszą geometrią, ułatwiającą jazdę nawet przy skrajnym wyczerpaniu oraz dużą zdolnością do pochłaniania drgań. Z tych powodów kolarze używają ich podczas wiosennych klasyków, które często wiodą po brukach oraz drogach niskiej kategorii. Najnowszymi przykładami takich maszyn są Trek Madone czy Bianchi Specialissima, jednak tak naprawdę większość marek może pochwalić się rowerami tego typu. Przykładami niech będą BMC Granfondo, Cannondale Synapse, Fuji Gran Fondo, Giant Defy, Merida Ride, Lapierre Pulsium, Orbea Avant czy Scott Solace. Większość z nich wyposażona została w hamulce tarczowe. Na razie cieszą się nimi amatorzy, bo UCI dopiero rozpoczęła testy w wybranych wyścigach (Tour de Pologne i Vuelta). Jeśli pójdą dobrze to w przyszłym sezonie będzie ich można używać w większej ilości zawodów, a od 2017 zakaz startów z tarczówkami zniknie.

Kolejnym trendem są rowery nazywane gravelowymi lub allroundowymi. Różnią się od przełajówek łagodniejszą geometrią i są bardzo uniwersalne, przeznaczone na każdy rodzaj ubitych dróg, od zniszczonego asfaltu, aż po szuter z dużą ilością kamieni. W skrócie – są to jeszcze bardziej radykalne rowery endurance na znacznie szerszych oponach, mocnych kołach z hamulcami tarczowymi i często z kierownicą o charakterystycznie odgiętych na boki łukach baranka, aby ułatwić prowadzenie roweru w terenie. Trend zapoczątkował Anyroad Gianta, w tym sezo-

nie dołączyła cała linia GT Grade. W sezonie 2016 pojawią się m.in. gravelowe Cannondale, Fuji, Marin, Romet, Scott czy Superior. Z roku na rok przybywa chętnych do uprawiania triathlonu. Przeprowadzone przez miesięcznik *bikeBoard* badania dotyczące sezonu 2014 pokazały skalę ruchu triathlonowego. W 64 imprezach na różnych dystansach wystartowało 7010 triathlonistów, przekraczając linię mety 14 095 razy. Ten sezon, mimo że jeszcze trwa, zapowiada się znacznie lepiej. W kalendarzu znalazło się ponad 100 zawodów, w tym 5 cykli. Polski triathlon zauważyły wielkie światowe firmy. Zawody z cyklu Ironman odbyły się w Gdyni, stanowiąc możliwość zdobycia kwalifikacji na Mistrzostwa Świata w Australii. >>



Scott Addict Gravel Disc



Romet Boreas



GT Grade Alloy X



Kross Vento 9.0



Cannondale CAAD12 Dura Ace Disc



Kross Vento TR 3.0

Foto: Kross



Scott Foil Team Issue



Orbea Ordu M20i LTD



Fuji Norcom Straight 1.1

Natomiast w Poznaniu rozegrany został wyścig pod znakiem Challenge (drugą co do wielkości triathlonową marką po Ironman). To jednak nie wszystko, mamy już oficjalną wiadomość, iż w przyszłym roku w podkrakowskiej miejscowości Tyniec odbędzie się crosstriathlon z serii Xterra (odpowiednik Ironman w wersji terenowej!), na którym również będzie można zdobyć 25 slotów na Mistrzostwa Świata na Hawajach. Jeśli chodzi o rowery, triathlon organizowany jest według dwóch zasad. W zawodach na dystansach olimpijskich (z dozwolonym draftingiem – organizowanych przez federację ITU) stosowane są rowery szosowe, dopuszczone do zawodów przez UCI, najlepiej w wersji aero. Takie maszyny ma w swoich kolekcjach coraz więcej marek: BMC Timemachine, Fuji Transonic, Giant Propel, Merida Reacto czy zaprezentowany przez Scotta, na sezon 2016, nowa wersja modelu Foil. Także robiące niesamowite wrażenie Look 795 Aerolight czy Specialized S-Works Venge ViAS to rowery odpowiednie na triathlon z draftingiem. Do zawodów na dystansach Ironman (i ich wersjach), w których jazda na kole w peletonach jest zabroniona, przeznaczone są rowery czasowe i specjalne konstrukcje tri. Coraz więcej marek obecnych na polskim rynku posiada w swojej kolekcji przynajmniej jeden model triathlonowy. Scott ma Plasma, a Giant na sezon 2016 wprowadza nowe wersje Trinity, Look oferuje niesamowitą ramę 596, Cannondale nową wersję Slice, Orbea Ordu, Fuji Norcom Straight czy Raleigh Aura Team. Także rodzimy Kross

włączył do kolekcji 2016 cztery modele Vento TR. Jednak triathlon to nie tylko rowery. Wiele światowych marek już jest obecnych na naszym rynku oferując niezbędne do uprawiania tej dyscypliny elementy wyposażenia, takie jak pianki, stroje czy akcesoria aerodynamiczne. Wystarczy wymienić: 2XU, BlueSeventy, Compressport, FuelBelt, HUUB, Orca, Pearl Izumi, Profile Design, Sailfish, Scott, TorHans, TYR, Zone3, Zoggs, Zoot, ZeroD i wiele innych, a oferta z sezonu na sezon staje się coraz bogatsza.

W segmencie rowerów górskich zmiany są tak dynamiczne, że dla osób nieśledzących nowinek na bieżąco jest trudne do ogarnięcia. Jeszcze niedawno szokiem było wprowadzenie nowych wielkości kół. Teraz powoli ten aspekt się systematyzuje. Koła 29" stosowane są najczęściej w rowerach HT (ze sztywną ramą) do Cross-country i maratonu. W pełni zawieszona modele o skoku nieprzekraczającym 120 mm i tym samym przeznaczeniu, występują w obu rozmiarach kół 650B i 29", z niewielką przewagą tych większych. Część marek, jak na przykład Scott, ma w swojej ofercie modele kręcące się na obu rozmiarach kół (Spark serii 900 i 700). Im większy skok zawieszona, tym bardziej rysuje się przewaga rozmiaru 650B. Zmiana dotyczy również sprzętu do grawitacyjnych odmian kolarstwa, jak FR czy DH, gdzie również nowe modele rowerów oparte są na kołach 27,5". Rozmiar 26" w tym momencie jest już niszą i spotykany jest wyłącznie w rowerach z najniż-



Kross Soil 3.0



KTM Kapoho 27.5+ B



Romet JIG



Merida One-Twenty 7.800



Orbea Loki 27+ H30



Fuji Beartooth 27.5+ 1.1

szej półki cenowej oraz w rowerach dziecięcych, promowanym jako „twentyniner dla juniorów”. Takie jednoślady znajdziemy w ofercie Orbei (model MX 26), Scotta (Scale JR 26) czy Romet (Dirt 26).

Fatbiki z oponami o szerokości powyżej 4” mają średnicę obręczy podobną do kół 26” i dalej są w centrum zainteresowań. Ale wśród rowerów terenowych rysuje się tendencja do stosowania bardziej uniwersalnego rozwiązania. Koła „+” bazują na oponach od 2,8” do 3”. Wymusza to stosowanie szerszych obręczy o średnicach 27,5” oraz 29”. Schwalbe przeprowadziło badania i okazało się, że opona „+” o szerokości 2,8” ma o 21% większą powierzchnię styku od opon o szerokości 2,35”. Przekłada się to na znacznie lepszą przyczepność. Dużym atutem jest możliwość stosowania zdecydowanie mniejszego ciśnienia (ok. 1 bar), co podwyższa komfort, a duży balon



Scott Genius 700 Tuned Plus



Ghost LC Asket 5

ogranicza ryzyko uszkodzenia opony. Co ciekawe, według tych samych badań szerokie opony tylko nieznacznie podwyższają opory toczenia. Właśnie dlatego marka Scott wprowadza do sprzedaży całą gamę rowerów „+”, takich jak Scale Plus, E-Genius +, Genius + oraz Genius LT+. Konkurencja również wdraża to rozwiązanie do swoich kolekcji Trek Stache, Kross Pure Trail i Smooth Trail, Orbea Loki, Cannondale Bad Habit +

oraz Beast of the East 27+, Specialized Fuse, Stumpjumper FSR Six Fattie, KTM Kapoho. Szerwsze opony wymogły jednak odsunięcie na bok łańcucha a zatem poszerzenie piasty. Przy okazji zwiększono szerokość przedniej i dlatego w standardzie Boost przednia ma 110 mm a tylna 148. Dzięki temu szprychy ustawione są pod większym kątem, co zwiększa sztywność koła. Technologia ta nie jest jednak zarezerwowana wyłącznie dla >>



Cannondale Habit Hi-Mod 1

szerokich opon i np. Trek stosuje ją także w nowych modelach z klasycznymi oponami. Z roku na rok powiększa się rynek rowerów ze wspomaganie elektrycznym. Gary Fisher, jeden z ojców-założycieli MTB, konstruktor i wizjoner, powiedział niedawno „It's going to be the next big thing” podkreślając, że w najbliższym czasie będzie to jeden z najbardziej dominujących trendów w branży rowerowej. Pomimo kontrowersji w środowisku rowerowym związanych z tego typu napędem, silniki wspomagające prace mięśni montowane są do coraz bardziej zaawansowanych konstrukcji, czego przykładem są fulle do jazdy w trudnym terenie, jak Specialized Turbo Levo o niesamowitym stopniu integracji. Takie rowery ma również Trek, Scott czy KTM. Jednak prawdziwym rekordzistą jest firma Haibike, oferująca całą paletę rowerów ze wspomaganie – od fatbike'ów, aż po rowery szosowe. Dzisiaj wyraźną tendencją staje się montaż silników centralnie wspólnie z mechanizmem korbowym. Dzięki temu środek ciężkości skupiony jest w okolicach suportu i rower jest lepiej zbalansowany, a wysoka masa jest mniej odczuwalna i nie obciąża żadnego z kół. Jednak przyszłością jest system elektryczny (silnik, bateria, sterowanie) w pełni zintegrowany z ramą. Pozwoli to wyeliminować wady dzisiejszych rozwiązań, jak choćby bardzo długi tylny trójkąt, jeszcze lepiej rozłożyć masę roweru i poprawić estetykę. Obecnie dominującym na rynku producentem silników elektrycznych do rowerów jest niemiecki Bosch. Ale inne marki nie zamierzają odpuścić tego segmentu i na rynku pojawiły się już konkurencyjne rozwiązania proponowane m.in. przez firmy Shimano czy Yamaha. W sezonie 2016 pojawią się kolejne np. proponowane przez Continental.

Segment rowerów miejskich rozwija się najszybciej spośród wszystkich innych kategorii. Zało-



Le Grand William

zione miasta, wysokie ceny paliw, poprawiająca się infrastruktura ścieżek rowerowych oraz moda na zdrowy styl życia sprawiły, że rower jest świetną alternatywą dla samochodu i komunikacji miejskiej. Rowery miejskie mają jednak różny charakter. Dla osób, dla których rower służy do jak najszybszego przemieszczania z punktu A do punktu B, dedykowane są rowery na kołach 28", gładkich oponach, z płaską kierownicą oraz sportową pozycją. Takie rowery znajdziemy w kolekcjach marek: Kross (Noru, Seto, Inzai), Romet (Mistral), Scott (SUB Speed), Schockblaze (Croser man Cross), Viva (Extravaganza), Cannondale (Quick, Bad Boy, Giant (Flourish) czy nowej marki Le Grand (wprowadzanej na rynek przez Krossa). Wśród pań najczęściej wybierane są rowery stylowe, z koszykami o wyrafinowanym kształcie i malowaniu, służące do dostojnego przemieszczania się. Są firmy, które specjalizują się właśnie w takich rowerach, oferując cały swój asortyment właśnie dla takiego odbiorcy. Są to takie marki, jak Electra, Cossack, Creme,



Giant Flourish FS 2

Gazelle, Medano, Pin Up Girl, Viva. Oprócz wymienionych są jeszcze firmy, które część swojej oferty kierują właśnie do pań. Zaliczyć do nich można Kross (model Vivo czy Classico), Romet (Vintage, Mikste, Cameo). W większych miastach, gdzie odległości są duże, powodzenie mają rowery z napędem elektrycznym. Cieszą się one większą popularnością niż ich odpowiedniki służące do MTB. Rowery miejskie „na prąd” znajdziemy w ofercie marek Cannondale, Giant, Haibike, KTM czy Kreidler. ●



Le Grand William i Lilly

Foto: Le Grande



KARBON |
Spike
mtb 29" series

LONGWAY

AEE

Stoisko nr D-45

Kamera sportowa S71Touch MAX to najnowszy model marki AEE, posiada sensor EXMOR R 16Mpix. Rejestruje materiał Full HD/60fps i HD/120fps, a także w rozdzielczościach 4K i 2.7K. Jest to kamera wysokiej klasy, z obudową wodoodporną do 100 metrów i WiFi. Zestaw MAX zawiera dodatkową baterię 1500mAh i pilot WiFi. www.aee-polska.pl.



ANGRE

Stoisko nr D-11

Fotelik rowerowy Bobike Mini One dla dzieci od 9 m-cy do 3 lat (9-15 kg). Unikalne podwójne ścianki fotelika. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z łatwą regulacją długości. Wytrzymała klamra Easy-Click. Miękkie i wygodne naramienniki. Regulowane podnóżki. Wygodne, wodoodporne siedzenie z miękkiej pianki EVA. Uniwersalny uchwyt montażowy. Instalacja na wsporniku kierownicy lub do jej ramy A-HEAD. Dostępne w 6 kolorach.



APG CO. Sp.j

Stoisko nr G-18

Moon ADJ-1300 – światło o mocy 1300 lm, dwa niezależnie regulowane reflektory z diodami CREE, korpus ze stopu alu, wodoodporne, 7 trybów pracy, system antyprzegrzaniowy, zasilanie – akumulator 7,2V/3200 mAh, będący jednocześnie światłem tylnym, czas pracy: 1h 40 min – 8h 20 min, wskaźniki trybu pracy i stanu akumulatora.



ARKUS & ROMET GROUP Sp. z o.o

Stoisko nr F-1

Romet wprowadza do kolekcji ścieżkowego hardtaila Jig, na kołach 29". Duże koła zapewniają komfort i przyczepność, a zastosowanie przedniej przerzutki typu side swing umożliwiło skrócenie tylnych widełek w celu zapewnienia zwrotności i dynamiki jazdy. Widelec o skoku 120 mm, płaski kąt główki ramy i długi przedni trójkąt dodają pewności na zjazdach.



AXER SPORT POLSKA

Stoisko nr F-7

Rowerowy kask dziecięcy Iguan. Certyfikat CE, produkt zgodny z normą EN 1078. Wykonanie skorupy: technologia in-mold, czarny EPS/headlock3. Powłoka zewnętrzna z połyskiem. Duża liczba otworów z wewnętrznymi komorami powietrznymi przepuszcza powietrze przez kask i ponad czołem. Do kasku dołączony daszek. Zapięcie: pasek zapinany pod brodą za pomocą klamry. Płynna regulacja obwodu za pomocą pokrętki. Rozmiary: L(56–58cm), XL(58–60cm). Pakowanie: kartonik. Waga: 261 g. Karton zbiorczy: 10 szt.



BBF BIKE GmbH

Stoisko nr F-11

BBF MTB MTX 1.5 to dynamiczny, męski rower MTB. Aluminiowa rama, widelec amortyzowany Suntour SF15 XCM lockout, napęd Shimano Acera 24-biegowy, obręcze aluminiowe Herrmans, piasty aluminiowe, ogumienie Schwalbe Smart Sam, hamulce Shimano Disc BR-M355 tarczowe, hydrauliczne 180/160 mm, kolor: czarny mat.



Bike On Wax

Stoisko nr F-22

Bike On Wax dba o to, żeby twój rower był zawsze czysty. Stworzyliśmy pierwsze na rynku chusteczki, które czyszczą i polerują twój sprzęt od ręki, nadając mu połysk widoczny z daleka. Opakowanie zbiorcze zawiera 10 sztuk pakowanych pojedynczo, żebyś mógł je wszędzie ze sobą zabrać. Raz dwa i brudu nie ma – jest za to czysty rower.



BIKECOD

Stoisko nr D-34

ZY to ekskluzywny i nowoczesny kask: niesamowicie lekki, z polistyrenowo odlanym szkieletem i dodatkową wewnętrzną ramą, zapewniającą maksymalną ochronę głowy. Design ciętych krawędzi łączy dynamikę ze znakomitą wentylacją. System Power-Fit2 zapewnia ponadprzeciętny komfort.



BIKELINE

Stoisko nr **F-16**



Zębatki Argon-Components Narrow Wide to kompletne rozwiązanie dla standardu 104 BCD i SRAM SpiderLess. Jedne z najlżejszych, o ile nie najlżejsze, zębatki do systemu 1x10, 11, wycinane w technologii CNC. Specjalny profil zębów został opracowany i przetestowany, aby zapewnić utrzymanie łańcucha w ekstremalnych sytuacjach.



BIKERSHOP Sp. z o.o. S.K.A

Stoisko nr **E-15**

CREON

CREON spełnia rowerowe marzenia klientów z całej Europy. Oferuje wszystkie współczesne rodzaje rowerów. Wyróżnia się nowoczesnym designem, jakością, optymalnym doborem komponentów oraz dożywną gwarancją na ramę.



BOTTARI POLSKA Sp. z o.o.

Stoisko nr **D-6**



Kompaktowa lampka rowerowa PREMIUM z diodą T6 Cree / 900 lumenów przeznaczona do montażu na kierownicy roweru bądź na głowie rowerzysty, jako latarka czołowa. Profesjonalne i mocne oświetlenie przednie umożliwiające efektywną jazdę o każdej porze i praktycznie w każdych warunkach atmosferycznych.



CULBAGS

Stoisko nr **G-9**

CULBAGS

BETSIE to nowoczesna i ekskluzywna torba bagażowa na rower. Wykonana z bardzo dobrej jakości, modnych, wodoodpornych materiałów o bogatej kolorystyce. Wyposażona w wiele funkcjonalnych kieszeni. Występuje w wersji double i single. Drugi z nich dzięki paskowi, po szybkim demontażu z bagażnika, zastąpi podręczną torbę.



ECOBIKE

Stoisko nr **G-19**



Cross M to rower elektryczny typu cross na hydroformowanej ramie oraz bezoporowym silniku 350W, który po odblokowaniu rozpędza się do 35 km/h. Nowością jest sposób umiejscowienia baterii w ramie roweru. Nasz akumulator na ogniwach firmy LG, 36V11Ah, pozwala na przejechanie od 60 do 100 km.



ERTEDIS

Stoisko nr **C-26**



Ertedis to francuska firma, która oferuje hurtowniom rowerowym akcesoria znanych marek. Jesteśmy oficjalnym licencjodawcą MICHELIN i tworzymy ofertę wysokiej jakości akcesoriów w oparciu o nasze doświadczenie. Z portfolio ponad 300 marek rowerów i motocykli, Ertedis jest liderem rynku francuskiego skoncentrowanym na Europie.



EURO BIKE PRODUCTS

Stoisko nr **G-4**



Amortyzator Suntour Auron 29" RC2 2016, skok 150 mm, golenie: 34 mm Hard Anodized Black A7050 – prawa: RC2 regulacja odbicia + szybka oraz wolna prędkość kompresji, lewa: sprężyna powietrzna, oś: 15 mm Q-LOC2 Titan / Q.S.P., korona: Hollow AL 7050, rura: AL 7050 Taper 1-1/8"x1.5", waga katalogowa: 1952 g.



GEOBIKE

Stoisko nr **D-27**



Prezentujemy G-bike big apple! Pierwszy polski fatbike ze wspomaganie elektrycznym. Rower na każde warunki pogodowe, na każdą nawierzchnię. Wiosna, lato czy zima. Piasek, błoto czy śnieg... Zastosowanie silnika elektrycznego efektywnie zwiększa możliwości, poprawia osiągi, wydłuża zasięg podróży...



GIANT POLSKA Sp. z o.o.



Stoisko nr D-35

Kask RIVET TT posiada doskonale parametry aerodynamiczne, aby zapewnić jak najwyższe osiągi w triathlonie i jeździe na czas. Czysta prędkość i przewaga aerodynamiczna bez kompromisów w zakresie dopasowania i wygody.



HEAD Bicycles Polska



Stoisko nr D-8

Enduro 27,5" Downey 160 mm. Zwiększamy poziom adrenaliny! Uzbrojona kolekcja HEAD-a składa się z samych nowości, takich jak Fitness, 27,5 plus, full electro czy FATbike. Flagowym modelem będzie bardzo ciekawie wyposażone ENDURO o skoku 160 mm i kole 27,5". Za amortyzację odpowiedzialny jest Rock Shox z nowym Pikiem oraz Monarchem. Siedzisko Kind Shox z wewnętrznym prowadzeniem manetki. Napęd to grupa Shimano XT oraz komponenty Controltech.



KROSS SA



Stoisko nr E-5

Kross Soil to najnowszy projekt w kolekcji KROSS, jeden z bardziej zaawansowanych w ponad 25-letniej historii firmy. Soil wyznacza i nadaje kierunek rozwoju designu dla kolejnych modeli. Rower korzysta z autorskiego zawieszenia z wirtualnym punktem obrotu – RVS, a jego najważniejszą cechą jest możliwość zmiany geometrii dzięki zastosowaniu jednego z dwóch dostępnych linków T-Trail oraz Ex-Trail. Soil dostępny będzie w 3 wersjach osprzętowych.



LEPPER POLSKA



Stoisko nr C-51

Siodelka rowerowe to nasza specjalność! Przywiązujemy szczególną wagę do jakości, dlatego każde z nich zostaje wykonane ręcznie. Bogaty asortyment siodełek o pokryciu z naturalnej skóry twardej, nubuku czy z użyciem specjalnej pianki lateksowej zapewnia niepowtarzalną przyjemność z jazdy na rowerze.



MADAME VELO – HEELS ON WHEELS



Stoisko nr D-48

Madame Velo Heels on Wheels to pierwsze na rynku stylowe torby rowerowe. Nasza oferta jest unikatowa i przeznaczona dla grona miejskich rowerzystek, które tworzą zupełnie nowy trend na rynku. Wyjątkowość naszej oferty pozwoliła nam już zaistnieć w kilku krajach europejskich, takich jak m.in. Norwegia, Wielka Brytania, Włochy, jak również w Stanach Zjednoczonych. Zapraszamy na nasze stoisko po więcej szczegółów.



MCSPORT

Stoisko nr C-41

Przyczepka rowerowa 3w1 Croozor Kid Plus for 2 dla dwójki dzieci, z amortyzowanym zawieszeniem. Posiada szeroki rozstaw kół, zapewniający stabilność, pojemny bagażnik i system Click & Crooz. Certyfikowana i nietoksyczna. Innowacyjne zastosowanie świateł aktywowanych ruchem i zmniejszonym oświetleniem.



MOYON INTERNATIONAL CO. LTD



Stoisko nr G-23

Moyon – firma specjalizująca się w OEM/ODM CNC. Ukierunkowaliśmy się na części rowerowe CNC i dla rowerów krosowych. Zębatki, części do kół oraz ręcznie wykonane zestawy kół są naszymi głównymi wyrobami. Rozszerzamy zakres produktów o różnego rodzaju części do rowerów wedle wymagań klientów, działamy szybko. Jesteś zawsze mile widziany: moyon.taiwantrade.com.tw



NORTHTEC Sp. z o.o.



Stoisko nr D-39

Nowość 2016 polskiej marki NORTHTEC Caledon DB, cross zbudowany na hydroformowanej ramie od 17" do 23". Osprzęt Shimano: 30-biegowy napęd Deore, hamulce hydrauliczne. Amortyzator Suntour NEX z blokadą skoku oraz koła stożkowe i opony Schwalbe. Całość w bardzo atrakcyjnej cenie ok. 2500 zł.



PM INVESTMENT GROUP Sp. z o.o.

Stoisko nr **D-44**

SPACE NO. 1 RB-17 – rower na podwójnej, aluminiowej ramie oraz obręczach. Wyposażony został w bieżniki Royal Baby. Hamulec przedni typu V-brake oraz tylny torpeda. Dodatkowo wyposażenie: bidon oraz uchwyt, kółka boczne, czarne plastikowe błotniki, dzwonek, osłona łańcucha.



POLSPORT GROUP Sp. z o.o.



Stoisko nr **E-27**

Orbea Loki 27+ H-LTD to wyluzowany, rozrywkowy rower typu trail na oponach 27+, który chętnie odkryje z tobą nowe tereny. Możesz założyć do niego również koła 29". Uzbrojony w 11-rzędowy napęd Shimano XT i widelec Fox 34 Float Factory, daje gwarancję, że nic nie stanie ci na przeszkodzie podczas upragnionej zabawy.



POLBIKE JULIUSZ KABATH

Diamondback

DIAMONDBACK

Stoisko nr **E-12**

MISSION PRO – pełne zawieszenie na 27-calowych kołach, Schwalbe Hans Dampf, przedni amortyzator FOX 34 Float CTD Adjust FIT

Kashima i tylny Float X. Hamulce Shimano XT M785 Hydraulic Disc, przerzutka SRAM X01 X-Horizon, Type 2 11spd. To idealne surowce do jazdy off-road.



Raleigh

RALEIGH

Stoisko nr **E-12**

Raleigh AURA TEAM to triathlonowy rower na ramie karbonowej, przerzutce SRAM Force 22. Hamulce, manetki, łańcuch, kaseta, jak większość komponentów w tym modelu, to również SRAM. Sportowy wygląd roweru podkreśla kierownica Vision Trimax, siodło FIZIK i opony SCHWALBE. Waga piórkowa – 8,7 kg.



Herrmans

Stoisko nr **E-14**



H-Trace – nowa tylna lampa na dynamo firmy HERRMANS. Ma

dwie diody LED i zintegrowany odbłask. Zapewnia kąt widoczności 220° i spełnia normy niemieckiego rozporządzenia dotyczące oświetlenia StVZO. Lampa mocowana jest na śruby o rozstawie 50 mm i dostępna także w wersji dla e-bike'ów.



Saveno

SAVENO

Stoisko nr **E-29**

Saveno EVEREST 4.0 – najwyższy model w grupie CROSS o dość agresywnej, choć komfortowej geometrii. Pełen osprzęt Shimano, przerzutka Deore SLX 10spd, amortyzator Suntour SF14-NCX-D LO, wygodne siodło Selle Royal, opony Schwalbe. Na tym rowerze zajedziesz daleko.



Schockblaze

Stoisko nr **E-29**



Saveno EVEREST 4.0 – najwyższy model w grupie CROSS o dość agresywnej, choć komfortowej geometrii. Pełen osprzęt Shimano, przerzutka Deore SLX 10spd, amortyzator Suntour SF14-NCX-D LO, wygodne siodło Selle Royal, opony Schwalbe. Na tym rowerze zajedziesz daleko.



PORĘBA FHU



Stoisko nr **F-19**

Nowa seria lampek rowerowych o nazwie POP, kultowej już marki Knog. Posiada stylowy wygląd i minimalistyczną obudowę, która mieści jedną baterię AA. Jej główne atuty to silikonowy uchwyt ułatwiający montaż, moc 35 lumenów, maksymalny czas pracy – 100 godzin, wodoodporność. Sugerowana cena detaliczna to 59,90 zł.



POWERBIKE S.A.

Stoisko nr **C-18**

FOX to amerykańska firma produkująca najwyższej jakości odzież, z rozpoznawaną na całym świecie głową lisa, dla entuzjastów sportów ekstremalnych: wielbicieli MX oraz MTB, BMX, WAKE, SURF oraz ubrań pełnych energii i unikalnego stylu – wszystkich, którzy swoją pasję chcą pokazać na co dzień.



REARVIZ POLSKA



Stoisko nr D-59

Jako wyłączny dystrybutor w Polsce oferujemy innowacyjne lusterka, przeznaczone dla rowerzystów. RearViz to składane, wypukłe lusterko, mocowane za pomocą specjalnej opaski w dowolnym miejscu na ramieniu rowerzysty. Zapewnia stabilną i najlepszą z możliwych perspektyw widoku do tyłu i na boki.



SCOTT SPORTECH POLAND Sp. z o.o



Stoisko nr E-43

Nasze nowe rowery o rozmiarze koła PLUS są kolejnym wyzwaniem, stworzyliśmy całą ich gamę: Genius, Genius LT, E-Genius i Scale. Linia rowerów PLUS nie tylko poszerza, ale otwiera nowe horyzonty. Kolarstwo górskie nigdy nie stoi w miejscu. Standardy nie są wryte w kamieniu – tak długo, jak stajemy się coraz lepsi, tak długo budujemy kolarstwo górskie.



SHIMANO POLSKA BICYCLE PARTS Sp. z o.o.



Stoisko nr C-53

Zapraszamy do przetestowania produkowanych w Polsce rowerów wyposażonych w elektrycznie wspomaganą napęd Shimano STEPS. Udo-
stępniemy rowery firm, takich jak Arkus, Longway, Majdler, Unibike czy Zasada. Dla każdego, kto wykona przystawioną rundkę rowerem na STEPS-ie, będzie czekał mały prezent.



SIMPLA s.c.



Stoisko nr E-6

Błotnik ADHD to nowoczesna, dwukomponentowa konstrukcja z nową, komfortową regulacją. Szerokie płetwy to pełna ochrona w każdym terenie. Specjalne tworzywo obniża masę i daje wyjątkowy efekt wizualny. Przedni błotnik dodatkowo dzielony. Po więcej szczegółów i inne niespodzianki zapraszamy na stoisko.



TAIWAN EXTERNAL TRADE DEVELOPMENT COUNCIL



Stoisko nr G-1

Tern Verge X18 może wyglądać skromnie, ale nie czuć tego, kiedy na nim jedziesz. Z profilowanej kierownicy, poprzez układ napędowy do bardzo lekkich i mocnych 20-calowych aerodynamicznych kół, Verge X18 to kompletny rower szosowy, który zmieści się pod biurkiem. Zdobywca Taipei Cycle 2015 D&I Award.



THULE GMBH PRZEDSTAWICIELSTWO W POLSCE



Stoisko nr C-6

Thule VeloCompact 927 – platforma rowerowa. Po utwardzonych drogach lub poza nimi. Wszystko jedno czy wyjeżdżasz w pojedynkę, czy z grupą przyjaciół lub rodziną. Zabierz rowery w dowolne miejsce za pomocą bagażnika rowerowego Thule VeloCompact – szybko, łatwo i bezpiecznie.



UVEX



Stoisko nr E-17



Rewolucyjna technologia zmiany koloru szyby za pomocą przycisku Uvex Variotronic będzie mieć swą rowerową premierę. Zaawansowaną technologię automatycznej zmiany barwy szkieł zastosowano w dwóch modach okularów: uvex variotronic s i uvex variotronic ff. Jest możliwość przetestowania ich na stoisku marki Uvex: E17.

ZASADA Sp. z o.o.



Stoisko nr E-31

MEDANO Locus – rower z elektrycznym wspomaganie napędu o crossowej geometrii. Model posiada silnik o mocy 250 W, umieszczony w piaście tylnego koła i polską baterię o pojemności 10,4 Ah, zamontowaną wewnątrz ramy. Dodatkowo e-bike wyposażony został w elektroniczny alarm antykradzieżowy sterowany z pilota, który uruchamia przeraźliwy sygnał dźwiękowy nawet podczas delikatnego poruszenia rowerem.



Bike on Wax[®]

RIDING AND ENJOYING
SINCE 2014



czyszczenie / pielęgnacja / smarowanie

www.bikeonwax.com

LISTA WYSTAWCÓW

NAZWA FIRMY/MIASTO	Numer stoiska
7 Anna Sp. z o.o. Sp.k, Gdańsk, Polska/Poland	C-14
ABUS POLSKA WARSZAWA Sp. z o.o., Świątce, Polska/Poland	C-43
ACCS Sp. z o.o., Blizne Łaszczyńskiego, Polska/Poland	D-55
ADVANCED SPORTS GmbH, Niemcy/Germany	E-26
ALE Sp. z o.o. Łódź, Polska/Poland	D-57
ALJOT P.W., Sp.J. A.J.Batkowscy & J.K.Filipczak, Solec Kujawski, Polska/Poland	E-2
ALMOT Mikołaj Sibora S.K., Złotniki Kujawskie, Polska/Poland	F-12
ALPIN BIKE Krzysztof Polak, Głubczyce, Polska/Poland	E-41
ALPINA di MONTEVECCHI MANOLO & C.s.a.s., Włochy/ Italy	D-46
AMIGO-BIKE Kuś Remigiusz, Mikołów, Polska/Poland	F-5
AMP SOURCE Sp. z o.o. Sp.k., Częstochowa, Polska/Poland	E-23
ANGRE Grzegorz Małecki, Poznań, Polska/Poland	D-11
APG CO. W.Kisielewski, J. Kierdelewicz Spółka Jawna, Białystok, Polska/Poland	G-18
ARCTICA SPORT, Koszalin, Polska/Poland	D-17
ARKUS & ROMET GROUP sp. z o.o., Dębica, Polska/Poland	F-1
ARTMAR ITL Artur Małolepszy, Wrzosowa, Polska/Poland	E-3
ARTPOL PPH, Częstochowa, Polska/Poland	D-1
ASPERIA GROUP Sp. z o.o., Gliwice, Polska/Poland	G-5
ASPIRE SPORTS s.r.o., Brno, Czechy/Czech Republic	C-5
AXER SPORT POLSKA Renata Słopiecka, Kraków, Polska/Poland	F-7
B2BIKE MARCIN DWORCZYŃSKI, JÓZEFÓW, Polska/Poland	D-12
BACS BIKES ACCESSORIES COMPONENTS SPORTSWEAR, Italy/Włochy	D-43
BBF BIKE GmbH, Niemcy/Germany	F-11
BDC-BIKE Banaszek & Banaszek Sp.J., Legionowo, Polska/Poland	D-72
Beijing Honor Trade co.,Ltd, Chiny/China	D-49
BICISPORT, Rzym, Włochy/Italy	D-26
Bike Maraton - Grabek Promotion., Jelenia Góra, Polska/Poland	D-68
Bike On Wax Wyłączny dystrybutor w Polsce:BIKELAND.PL, Sochaczew, Polska/Poland	F-22
bikeBoard - magazyn rowerowy, Kraków, Polska/Poland	E-1
bikeCOD, Bielsko-Biała, Polska/Poland	D-34
BIKELAND Sp. z o.o. Sp.k., Sochaczew, Polska/Poland	F-22
BIKELINE, Warszawa, Polska/Poland	F-16
BIKEMAN M. Prądyński, Warszawa, Polska/Poland	E-19
BIKERSHOP Sp. z o.o. S.K.A., Kraków, Polska/Poland	E-15
BLUE PILL, Łódź, Polska/Poland	C-47
BOTTARI POLSKA Sp. z o.o., Radziejowice Parcel, Polska/Poland	D-6
BRAT Piotr Barlik P.W., Bydgoszcz, Polska/Poland	G-11
BRAT-POL F.P.H., Pajęczno, Polska/Poland	C-47
Büchel GmbH & Co. Fahrzeugteilefabrik KG, Niemcy/Germany	C-7
Centrum Informacji Turystycznej i PTTK, Piotrków Trybunalski, Polska/Poland	D-62
Changzhou Haotu Basket of Fittings Co., Ltd, Chiny/China	D-31
Chern Shing Top Ltd., Tajwan/Taiwan	G-2
CICLOTURISMO,Rzym, Włochy/Italy	D-26
Cixi City Kenli Axles Co., Ltd,Chiny/China	D-19
Cixi City Shengfu Bicycle Industry co.,Ltd, Chiny/China	D-18
CONCEPT SPORT Paweł Wiktoro, Łódź, Polska/Poland	D-15
COSSACK Sp. z o.o., Nowogród Bobrzański, Polska/Poland	G-21
CROSSO, Legionowo, Polska/Poland	E-2
CST POLAND, Zabrze, Polska/Poland	D-36
CULBAGS Bartosz Żurek, Borowianka, Polska/Poland	G-9
DAWSTAR-OLESNO, Stare Olesno, Polska/Poland	C-1
DELTA SPORT DOROTA WADECKA, Sochaczew, Polska/Poland	F-21
DEMA SENICA A.S., Senica, Słowacja/Slovakia	C-17
Diamondback (dystrybutor na Polskę: POLBIKE Juliusz Kabath, Warszawa), Polska /Poland	E-12
Digidock Development Inc., Tajwan/Taiwan	G-2
DVIRTEX LTD. Litwa/Lithuania	D-33
ECOBIKE Grzegorz Szczygiel, Wrocław, Polska/Poland	G-19
Eddy Merckx Cycles, Łomianki, Polska/Poland	D-58
Effepi, Włochy/Italy	D- 32d
EGO BIKE ARTUR SŁABOSZ, Bytom, Polska/Poland	C-23
ENDURA LTD, Livingston, Wielka Brytania/United Kingdom	G-8
ERTEDIS, France/Francja	C-26
EURO BIKE PRODUCTS, Poznań, Polska/Poland	G-4
EXPO TIME s.r.l., Rozzano, Włochy/Italy	D-32b
EXTREME BIKE Zyber Przemysław, Katowice, Polska/Poland	D-3
F.H.U. GABEX G. FABIAN, Pyskowice, Polska/Poland	C-46
Fast Forward Wheels	D-58
FH GREGORIO GRZEGORZ ZOWADA, Ustroń, Polska/Poland	C-42

NAZWA FIRMY/MIASTO	Numer stoiska
FIRMA BURGHARDT sp.j., Ostrów Wielkopolski, Polska/Poland	F-9
Fitchoice.eu Sp. z o.o., Kraków, Polska/Poland	D-65
FOR BIKES, Praga, Czechy/Czech Republic	D-25
Fourideal Tech Ltd., Tajwan/Taiwan	G2
G&M Michał Wrona, Siedlce, Polska/Poland	D-9
GAD LOCKS BV, Holandia/The Netherlands	E-18
GENERAL BIKES INTERNATIONAL BV, Holandia/The Netherlands	C-9
GEOBIKE Sp. z o.o., Szczecin, Polska/Poland	D-27
GIANT POLSKA Sp. z o.o., Warszawa, Polska/Poland	D-35
GREENLAND GROUP Sp. z o.o., Mikołów, Polska/Poland	E-11
HCC COMPONENTS Sp.z o.o., Polska/Poland	C-39
Herrmans (agent w Polsce: POLBIKE Juliusz Kabath), Jakobstad/Pietarsaari, Finlandia/Finland	E-14
HOLENDER Sprzedaż i naprawa rowerów holenderskich, Sołtysiak,Rawicz, Polska/Poland	C-51
Honda Plaza Autoryzowany Dealer Samochodów i Motocykli, Warszawa, Polska/Poland	G-24
Illinois Enterprises Co., Tajwan/Taiwan	G2
INTERBIKE Sp. z o.o. (SCOUT), Częstochowa, Polska/Poland	C-31
INTREA-PIKO s.r.o., Czechy/Czech Republic	C-22
ITALBIKE Janusz Mielcarski, Warszawa, Polska/Poland	F-3
JUMAR, Ruda Śląska, Polska/Poland	D-23
K.T.J. KOLOR Sp. z o.o., Sieradz, Polska/Poland	F-8
KENZEL- Jozef Kender, Słowacja/Slovakia	E-21
KLAUDEX FOLTA GRAŻYNA PPHU, Malbork, Polska/Poland	F-6
KNUS EUROPE B.V.Velsen Noord, Holandia/The Netherlands	E-18
KOEXIMPO spol sro, Czechy/Czech Republic	D-2
KORUNDI Sp. z o.o., Warszawa, Polska/Poland	G-12
KROSS S.A., Przasnysz, Polska/Poland	E-5
KTM, Austria	E-16
KUBEX PH Jakub Sadowski, Warszawa, Polska/Poland	C-33
La Fontepad srl, Włochy/Italy	D- 32f
LAVO SP. Z O.O., Poznań, Polska/Poland	D-48
LEADER, Warszawa, Polska/Poland	E-25
LONGWAY POLAND Sp. z o.o., Ożarów Mazowiecki, Polska/Poland	G-7
Lotto Poland Bike Marathon, Warszawa, Polska/Poland	D-69
MACTRONIC Sp. z o.o. Sp.k., Wrocław, Polska/Poland	E-38
Magazyn BIKE, Polska/Poland	C-27
Magazyn Rowerowy, Białystok, Polska/Poland	E-32
Marba-Sport Marcin Mocarski, Chwaszczewo, Polska/Poland	D-47
MARKARTUR Artur Czajkowski, Lublin, Polska/Poland	D-41
MCM CAR TRAVELS Janusz Mroziński, Wrocław, Polska/Poland	D-42
MCSPORT, Łódź, Polska/Poland	C-41
MERELLA Sp. z o.o., Jabłonowa, Polska/Poland	C-34
MERIDA POLSKA Sp. z o.o, Zabrze, Polska/Poland	D-36
MESSINGSCHLAGER GmbH & Co. KG, Baunach, Niemcy/Germany	C-8
MEXLLER F.W. Artur Nowak, Częstochowa, Polska/Poland	E-7
Miesięcznik POZNAJ ŚWIAT, Gdańsk, Polska/Poland	C-11
MODE SA, Gdańsk, Polska/Poland	C-32
MOSKWA Sp.j., Łajski, Polska/Poland	C-35
MOYON INTERNATIONAL CO. LTD, Tajwan/Taiwan	G-23
MTB KIELCE, Kielce, Polska/Poland	D-74
MTB MAGAZINE, Włochy/Italy	D-26
Nanjing Limin Machinery co.,Ltd, Chiny/China	D-29
Ningbo Julong Environmental Protection Technology co.,Ltd, Chiny/China	D-20
NORTHTEC Sp. z o.o., Czechowice-Dziedzice, Polska/Poland	D-39
OCEANVIEW INTERNATIONAL ENTERPRISE LTD, Chiny/China	D-28
OMEGA SPORT s.c., Poznań, Polska/Poland	C-3
OPTRONIC PUH L.SZTABA, M.SZTABA, W.GOLEC, A.GRYGUŚ, Gliwice, Polska/Poland	D-45
Opzione Cam.Com.Udine, Włochy/Italy	D-32e
P.W. ROW-BEST II S.C., Chorzów, Polska/Poland	G-14
Plastotex, Włochy/Italy	D- 32d
PM INVESTMENT GROUP Sp. z o.o. Sp.k., Karczew, Polska/Poland	D-44
POLEDNIK s.r.o., Czechy/Czech Republic	C-19
Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze PTTK, Warszawa, Polska/Poland	D-61
POLSPORT GROUP Sp. z o.o., Częstochowa, Polska/Poland	E-27
Poltent Sp. z o.o., Wodzisław Śl., Polska/Poland	D-21
PORĘBA FHU, Kraków, Polska/Poland	F-19
POWERBIKE SA, Dąbrowa, Polska/Poland	C-18
PREDMAN s.c., Kraków, Polska/Poland	E-9
PRO SPORT Rafał Kuźniar, Opole, Polska/Poland	D-8

NAZWA FIRMY/MIASTO	Numer stoiska
PRO-BIKE Sp.j., Jelenia Góra, Polska/Poland	G-17
Przedsiębiorstwo HN, Chwaszczyno, Polska/Poland	C-15
RALEIGH (dystrybutor na Polskę: POLBIKE Juliusz Kabath), Warszawa, Polska/Poland	E-12
REGATTA POLSKA Sp. z o.o., Warszawa, Polska/Poland	D-7
Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego, Kielce, Polska/Poland	D-38, Z-1
ROBINSON EUROPE S.A., Bielsko-Biała, Polska/Poland	C-37
ROVELOVE Sklep i serwis rowerowy, Wrocław, Polska/Poland	C-17
ROWERLAND Piotr Tokarz, Oświęcim-Zaborze, Polska/Poland	G-16
ROWERY CZĘŚCI SPRZEDAŻ MONTAŻ SERWIS JAN MAJCHROWSKI, Wieluń, Polska/Poland	D-14
ROWERY EMBASSY, Warszawa, Polska/Poland	F-22
SAVENO - polska marka rowerowa POLBIKE Juliusz Kabath, Warszawa, Polska/Poland	E-29
SCHOCKBLAZE (dystrybutor na Polskę: POLBIKE Juliusz Kabath), Warszawa, Polska/Poland	E-29
Scott Sportech Poland Sp. z o.o., Otwock, Polska/Poland	E-43
SECESJA Sp.j. Jacek Stawoski, Marcin Stawoski, Kraków, Polska/Poland	G-3
SELLE MONTEGRAPPA SRL, Ramon Di Loria, Italy/Włochy	C-12
SH Plus Helmets	D-58
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o., Gądky, Polska/Poland	C-53
SILVINI S.R.O., Czechy/Czech Republic	D-4
SIMPLA s.c., Nysa, Polska/Poland	E-6
SKI SYSTEM SP. Z O.O., Poznań, Polska/Poland	D-66
SKILLEDBIKE Sp. z o.o., Podegrodzie, Polska/Poland	F-15
Sliding Bike Development, Tajwan/Taiwan	G-2
SOMERSET Sebastian Soroka, Wrocław, Polska/Poland	D-16
SPECTEC TRADING sp. z o.o., Poznań, Polska/Poland	F-14
SPEED P.H.U., Krosno, Polska/Poland	C-47
SPEEDER Dariusz Chmielewski, Murowana Goślina, Polska/Poland	E-42
SPORT TEAM Sp. z o.o., Kraków, Polska/Poland	C-28
SPORTWAY Łukasz Korczyński, Warszawa, Polska/Poland	D-59
SPÓŁDZIELNIA INWALIDÓW IM. H. DERDOWSKIEGO, Chojnice, Polska/Poland	F-4
SUMMIT SA, Chorzów, Polska/Poland	C-4
Sun Baby Jacek Gabruś, Piła, Polska/Poland	G-6

NAZWA FIRMY/MIASTO	Numer stoiska
SUNTEK INDUSTRY CO., LTD., Chiny/China	D-50
SUZUKI MOTOR POLAND, Warszawa, Polska/Poland	G-27
SZOSA Magazyn Pasjonatów Kolarstwa, Wrocław, Polska/Poland	Sala konf. E-2
TAIWAN EXTERNAL TRADE DEVELOPMENT COUNCIL, Tajwan/Taiwan	G-1
TAURUS, Mikołów, Polska/Poland	C-52, D-67
TESPOL PPHU , Konstantynów Łódzki, Polska/Poland	C-16
THULE GmbH Przedstawicielstwo w Polsce, Krzyż Wlkp., Polska/Poland	C-6
Tiba Tricot srl, Włochy/Italy	D-32a
TOM-SKI Tomasz Staroń, Jankowice, Polska/Poland	D-56
TRISOLUTION Dorota Melich, Radłów, Polska/Poland	C-38
UNIBIKE K. Orłowska P. Drobotowski Sp.j., Bydgoszcz, Polska/Poland	F-23
UNIOR KOVASKA INDUSTRIJA ZRECE, Słowenia/Slovenia	G-26
UVEX, Bielsko-Biała, Polska/Poland	E-17
Vagotex + Borgini Jersey, Włochy/Italy	D-32c
VELO sp. z o.o., Gliwice, Polska/Poland	F-18
Velonews.pl, Polska/Poland	C-36
VUELTA BULGARIA Ltd, Bułgaria/Bulgaria	E-24
Wei Xin Precision Co.Ltd., Tajwan/Taiwan	G-2
WHEEL GIANT INC.Changhua, Tajwan/Taiwan	D-24
WINORA-STAIGER GmbH, Niemcy/Germany	E-8
wRower.pl - Rowery od A do Z, Wrocław, Polska/Poland	E-33
Wschodni Szlak Rowerowy GreenVelo Łańcuch Atrakcji, Polska/Poland	Z-1
www.bikeWorld.pl, Gdynia, Polska/Poland	E-4
Zamana Group , Łomianki, Polska/Poland	D-71
ZANCHETTA ANDREA, Włochy/Italy	G-22
ZASADA Sp. z o.o., Wieluń, Polska/Poland	E-31
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft, Köln, Niemcy/Germany	E-39
ZIPP SKUTERY Sp. z o.o. , Przanysz, Polska/Poland	G-15
Z-TECH Sp. z o.o., Kraków, Polska/Poland	C-44

Aljot

Stoisko E2



PRO-X ECO POWER BANK, Cena detaliczna: 140 zł

Lampa przednia o mocy 10W może być używana jako oświetlenie rowerowe lub jako lampa czołowa. Maksymalna moc świecenia to 650 lumenów, a zasięg światła sięga aż 200 m. Aluminiowa obudowa jest całkowicie odporna na deszcz.

Zestaw zawiera dyfuzor rozpraszający światło oraz akumulator typu Power Bank o pojemności 7500 mAh, który zapewni pracę lampy przy pełnej mocy do 5 h.

Akumulator posiada gniazda zasilające 2xUSB oraz gniazdo ładowania micro USB.



MAPA TARGÓW



**LOTTO
POLAND BIKE
MARATHON**
Kielce Bike Expo
26.09.2015

HALA
B

HALA
A

HALA
D

HALA
C

**STREFA
TESTOWANIA
ROWERÓW
ELEKTRYCZNYCH
I NIETYPOWYCH**

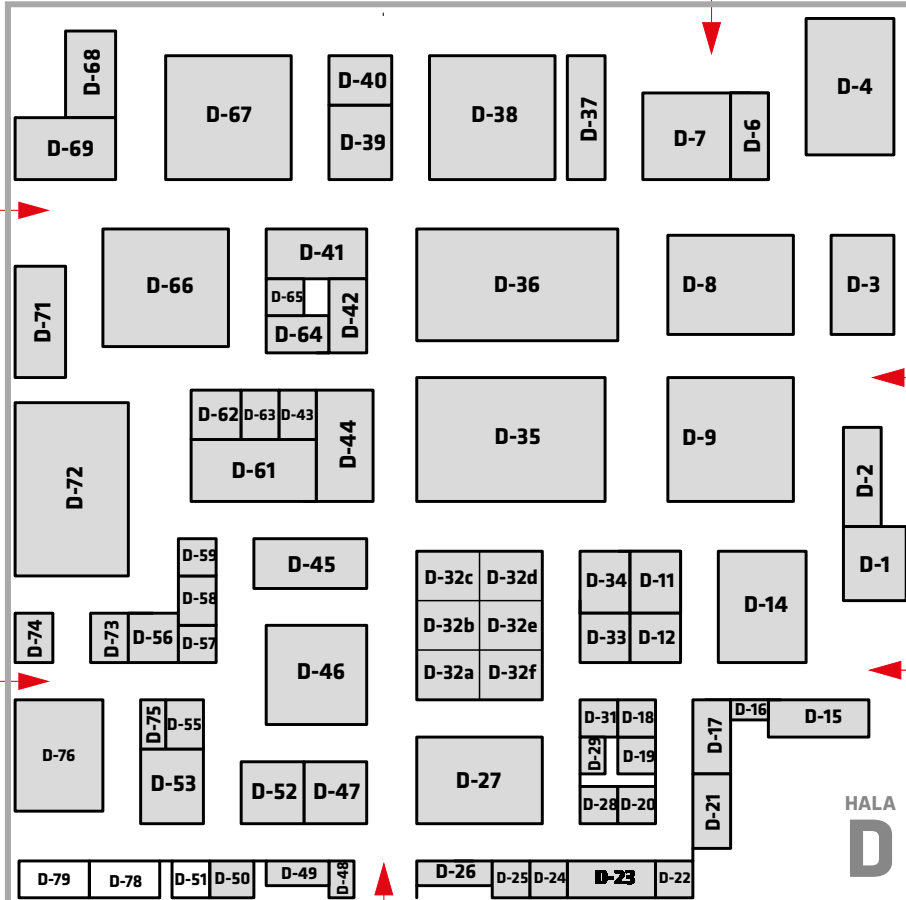
**SALA KONFERENCYJNA
CONFERENCE ROOM
(piętro / 2nd FLOOR)
C1**

C-29
PRODUKTY NAGRODZONE
W KONKURSIE KIELCE
BIKE EXPO 2015

**BIURO OBSŁUGI
WYSTAWCÓW
EXHIBITORS'
SERVICE OFFICE**

MEDIA POINT

SZATNIA





PRAKTYCZNE INFORMACJE DLA ODWIEDZAJĄCYCH TARGI KIELCE BIKE EXPO 2015



Hala A: testowanie rowerów elektrycznych
Hala B: Lotto Poland Bike Marathon 26.09.2015
Hale C, D, E, F, G: Targi Kielce Bike Expo, Kielce Moto-Expo

GODZINY OTWARCIA TARGÓW:

24.09.2015: 10.00–18.00
25.09.2015: 10.00–18.00
26.09.2015: 10.00–17.00

WSTĘP NA TARGI:

Rejestracja branżowych zwiedzających dostępna na stronie targów KIELCE BIKE EXPO: www.bike-expo.targikielce.pl w zakładce DLA ZWIEDZAJĄCYCH

CENY BILETÓW PARKINGOWYCH:

samochody osobowe: **15 zł**
autokary: **20 zł**

KATALOG TARGOWY:

Cena katalogu: **40 zł**
Cena katalogu w wysyłce pocztowej po zakończeniu targów (obejmuje koszty wysyłki): **57 zł**

DOJAZD DO TARGÓW AUTOBUSEM MPK:

linie:
25 (przystanek Targi Kielce),
110 (przystanek Zakładowa),
36, 37, 54, 112 (przystanek Batalionów Chłopskich III),
9, 32 (przystanek Łódzka/Przędzowa)

Zobacz rozkłady jazdy autobusów MPK Kielce



DODATKOWE INFORMACJE:

Do dyspozycji wystawców dostępne są:
Bezpłatny internet WiFi
Restauracje i bary szybkiej obsługi
Szkolenia branżowe (szczegółowy program na stronie www.bike-expo.pl)

TARGOM TOWARZYSZĄ:

Maraton Lotto Poland Bike Marathon: 26.09.2015 r.
Złot rowerów nietypowych: 26.09.2015 r.
Finał konkursu Gmina Przyjazna Rowerzystom: 25.09.2015 r.
Testowanie rowerów elektrycznych: Hala A
Promocja ścieżki Greenvelo: Stoisko Rot D-38

TARGI KIELCE

WŚRÓD
NAJLEPSZYCH
W EUROPIE



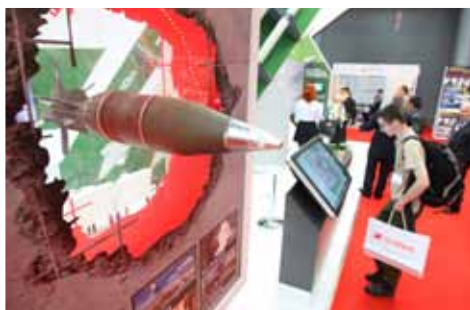
Targi Kielce to drugi pod względem liczby wystawców oraz wynajętej powierzchni organizator targów i wystaw w Europie Środkowo-Wschodniej.

Tym samym ośrodek wyprzedza HUNGEXPO Budapeszt, targi w Brnie czy International Contract Fair w Kijowie. Targi Kielce to także jeden z dwóch liderów targowych w Polsce, dysponujący 90 000 m² powierzchni wystawienniczej, w tym 36 000 m² w 7 pawilonach wystawienniczych z nowoczesną infrastrukturą. Targi Kielce odwiedza rocznie ponad 220 000 gości z blisko 60 krajów oraz 6 000 wystawców, którzy swoją ofertę prezentują w sumie na 180 000 m² powierzchni wystawienniczej. W kalendarzu Targów Kielce jest ponad 70 wydarzeń targowych oraz 700 konferencji, kongresów czy szkoleń. Liczba ta z roku na rok wzrasta, m.in. dzięki nowoczesnej infrastrukturze, a w szczególności wybudowanemu w 2013 roku Centrum Kongresowemu. To miejsce organizacji nie tylko spotkań biznesowych – w sali kongresowej na 1 000 osób odbywają się m.in. koncerty i uroczyste gale. Zwieńczeniem obiektu jest blisko 60-metrowa wieża widokowa z salą konferencyjno-bankietową. ○



BIZNES, NAUKA,
KULTURA I...

SPORT



W Targach Kielce odbywają się wystawy w dużej mierze należące do czołówki imprez kilkudziesięciu branż.

Dużą część kalendarza zajmują imprezy poświęcone najnowszym technologiom. Wśród nich są m.in. Międzynarodowe Targi Przetwórstwa Tworzyw Sztucznych i Gumy PLASTPOL – najbardziej międzynarodowe targi w Polsce, MSPO – trzecie targi przemysłu obronnego w Europie, Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA, AGROTECH – najchętniej odwiedzane targi rolnicze czy Międzynarodowe Targi Dźwigów EURO-LIFT – jedyne takie w tej części Europy. Targi Kielce są również mecenasem sportu i kultury. Oprócz organiza-

cji takich imprez jak KIELCE BIKE-EXPO, KIELCE SPORT-EXPO, SPORTY WODNE, konferencji BEZPIECZNY STADION oraz festiwalu tuningowego DUB IT!, ośrodek jest sponsorem m.in. jednej z najlepszych w Europie drużyn piłki ręcznej Vive Tauron Kielce. Z kolei Międzynarodowa Wystawa Budownictwa i Wyposażenia Kościołów, Sztuki Sakralnej i Dewocjonalistów SACROEXPO to największe tego typu targi łączące biznes i sztukę w Europie.

Na liście wystaw są także te skierowane do szerokiej publiczności. Są nimi np. MODNY ŚLUB, DOM, OGRÓD i TY, targi fryzjerskie i kosmetyczne VENUS oraz targi prezentów artystycznych STREFA HANDMADE czy ECOFAMILY. ●

KNUS

EUROPE BV

- Siodełka dostępne w ponad 1000 kolorów
- Niezwykle wytrzymałe
- Wodoodporne
- Pianka PV.



KS9039W

Size: 270*244 / Weight: 1128 / Rail: Steel

Nowe rewolucyjne, wodoodporne siodełka.

Podczas wystawy „Kielce Bike Expo 2015” firma KNUS EUROPE B.V zaprezentuje nowość na rynku:

Siodełka E.V.A. Materiał, z którego wykonane jest siodełko używany jest również do produkcji butów znanej marki „Crocs”. Firma KNUS EUROPE B.V. jest pierwszym producentem na świecie, który używa tego materiału do produkcji siodełek. Nasze siodełka zostały już użyte w rowerach firmy „Dutch National Railways”.

Największymi zaletami siodełek E.V.A. są wytrzymałość oraz wodoodporność, w przeciwieństwie do siodełek z pianki, które przepuszczają wodę. W przyszłości firma KNUS EUROPE B.V. ma zamiar wprowadzić na rynek model E.V.A dla segmentu MTB oraz ATB.

Mamy do zaproponowania także inne modele siodełek, np. z pianki czy też ze skóry. Dzięki nowej technologii produkcji gwarantujemy wysoką wydajność oraz najwyższą jakość produktu.

Siodełka dostępne są w różnych kolorach i są uszczelniane próżniowo.

W celu uzyskania dalszych informacji, bezpłatnych próbek oraz ofert specjalnych prosimy o odwiedzenie naszego stoiska podczas „Kielce Bike Expo”.

KNUS EUROPE BV

Staalstraat 171
1951 MB Velsen Noord, Netherlands
info@knusonline.com
www.knusonline.com

Zapraszamy na stoisko E-18

TargiKielce

EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

ŚWIĘTOKRZYSKIE ZAPRASZA NA ROWER!

O tym, ile możliwości w Świętokrzyskim mają rowerzyści, wiele powiedzą już same liczby. W regionie funkcjonuje sieć około 70 znakowanych, turystycznych szlaków rowerowych, które tworzą sieć o długości 3000 kilometrów. Trudno jednak za pomocą statystyki oddać moc wrażeń czy piękno krajobrazu, jakie zwolennikom dwóch kółek dostarcza to województwo. Nie ważne, z jakich powodów turysta sięga po rower – w regionie z pewnością znajdzie coś dla siebie.

Miłośnicy jazdy tereno-
wej, amatorzy stromych
zjazdów oraz kamieni-
stych podjazdów z pew-
nością docenią trasy
kieleckiego Stadionu
Leśnego (gdzie wyzna-
czono dwie wycynowe
pętle o długości 13 i 14
kilometrów) czy też strome zbocza góry
Telegraf, gdzie od kilku lat skupia się down-
hillowe życie Kielc. Prowadzące przez leśne
tereny szlaki znajdują się głównie w obszarze
administracyjnym tego miasta, dzięki czemu
są łatwo dostępne dla rowerzystów korzysta-
jących z noclegu w stolicy województwa.

W bezpośrednim sąsiedztwie Kielc na tury-
stów czekają szlaki rowerowe gminy Ma-
słów, na której terenach dzieciństwo spędził
Stefan Żeromski. To właśnie z Ciekot, gdzie
znajdował się dwór rodziny Żeromskich,
rozpoczynają się szlaki (Żółty Szlak Rowerowy



Foto: Daniel Klawczyński

wokół Pasma Masłowskiego, Niebieski Szlak Rowerowy z Ciekot do Woli Kopcowej, Zielony Szlak Rowerowy z Ciekot do Świętej Katarzyny), które drogami asfaltowymi i w znacznej części gruntowymi, zapewniają niezapomniane widoki na Góry Świętokrzyskie.

Świętokrzyskie szlaki rowerowe przebiegają nie tylko przez góry. Jedną z ciekawszych propozycji na jedno lub dwudniową wycieczkę ma do zaoferowania ziemia włoszczowska, gdzie wytyczono szlak o nazwie „Lasami dookoła Włoszczowy”. Na początku szlaku, w Szkółce Leśnej w Koniecznie, działa ścieżka

dydaktyczna i izba edukacyjna, gdzie można dowiedzieć się o florze i faunie ziemi włoszczowskiej. Opanowana w Koniecznie wiedza z pewnością pomoże w odkrywaniu piękna tamtejszych lasów, które skrywają również liczne pamiątki po burzliwej historii tych ziem w czasie drugiej wojny światowej.

Większych trudności nie powinny przysporzyć również szlaki okolic Końskich. Miłośnicy przyrody (a w szczególności ornitologii) nie mogą odmówić sobie wycieczki do Doliny Krasnej. Wiedzie tam, głównie drogami asfaltowymi, 52-kilometrowy szlak koloru zielonego. Główną jego atrakcją jest rezerwat „Górna Krasna”, który ze względu na swoją specyfikę nazywany jest „Biebrzą w miniaturze”. Teren odgrywa istotną rolę w ochronie rzadkich i narażonych na wyginięcie gatunków ptaków – przede wszystkim lęgowych (bocian czarny i biały, cietrzew i inne) oraz rzadkich

gatunków przelotnych – stwierdzono tu obecność bataliona i czeczotki.

Turystyka rowerowa to oczywiście nie tylko samotne lub grupowe przemierzanie szlaków. To także imprezy skierowane do miłośników dwóch kółek. Wśród nich na szczególną uwagę zasługuje Konecki Maraton Rowerowy, podczas którego uczestnicy mogą wybierać trasę spośród kilku propozycji szlaków o różnicowanej długości i stopniu trudności. Fani kolarstwa górskiego mogą natomiast wziąć udział w cyklu imprez rowerowych MTB Cross Maraton. ○

GREEN VELO

2000 KILOMETRÓW I 2000 POWODÓW, ABY ZOSTAĆ NA DŁUŻEJ



Foto: Greenvelo



Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo będzie najdłuższą trasą rowerową w Polsce. Blisko 2000 km tras połączy obszar pięciu województw, leżących we wschodniej części kraju: warmińsko-mazurskiego (ok. 420 km), podlaskiego (ok. 592 km), lubelskiego (ok. 351 km), podkarpackiego (ok. 428 km) i świętokrzyskiego (ok. 190 km).

Wyjątkowość i różnorodność regionów, przez które prowadzić będzie szlak, podkreślają atrakcje turystyczne, zarówno te usytuowane bezpośrednio na trasie, jak i te znajdujące się na obszarze 20-kilometrowego korytarza po obu stronach trasy. Są wśród nich liczne zabytki, stanowiące ważną część polskiego dziedzictwa kulturowego, m.in. katedra we Fromborku, zamek w Lidzbarku Warmińskim, kompleks klasztorny w Supraślu, dawne żydowskie miasteczka: Tykocin i Leżajsk, miasta Chełm, Włodawa i Szczepleszyn znane ze swego wielokulturowego dziedzictwa, nadbużańskie sanktuaria różnych wyznań w Kostomłotach, Kodniu i Jabłecznej, starówka w Przemysłu, zamek w Łańcucie, miasto Sandomierz czy ruiny zamku Krzyżtopór w Ujeździe. Do tego dochodzą miejsca niezwykle cenne przyrodniczo:

5 parków narodowych, 15 parków krajo-
brazowych, 26 obszarów specjalnej ochro-
ny ptaków oraz 36 specjalnych obszarów
ochrony siedlisk. Biegnie przez nie 615 km
szlaku (31% długości trasy). Niemal 580
km (29% długości trasy) stanowią odcinki
prowadzące przez tereny leśne, a 180 km
(9% długości trasy) przypada na doliny
rzek. Szlak przez ponad 70 km (3% dłu-
gości trasy) wiedzie przez bardzo atrakcyjne
widokowo wały przeciwpowodziowe i nie-
czynne nasypy kolejowe.

Green Velo zaczyna się w Elblągu. Na-
stępnie prowadzi na północny wschód,
wzdłuż Zalewu Wiślanego. Przebiega przez
Frombork i niemal na granicy z obwodem
kaliningradzkim dociera do Braniewa.
Tam przyjmuje kierunek wschodni i przez
Warmię oraz Mazury
dociera do styku granic
trzech państw: Polski,
Rosji i Litwy. Dalej szlak
biegnie przez Suwalszczy-
znę, mijając m.in. Puszcę
Augustowską. Na Podlasiu
zaczyna się kilkusetkilo-
metrowy odcinek wiodący
wzdłuż granic z Białorusią
i Ukrainą. Przecina on m.in.
tereny trzech parków na-
rodowych: Biebrzańskiego,
Białowieskiego i Narwiań-


skiego. Dalej Green Velo biegnie przez
Lubelszczyznę, odwiedzając m.in. malow-
nicze tereny nadbużańskie z sanktuariami
różnych wyznań: w Kostomłotach, Kodniu
i Jabłecznej, wielokulturowe miasta: Chełm
i Włodawę, oraz Roztoczański Park Naro-
dowy. Następnie trasa dociera do woje-
wództwa podkarpackiego, gdzie w drodze
do Przemyśla odwiedzamy m.in. dwie
wspaniałe drewniane cerkwie – w Radrużu
oraz w Chotyńcu – wpisane w 2013 r.
na Listę Światowego Dziedzictwa Kultural-
nego i Przyrodniczego UNESCO.
Obecnie trwają prace nad budową i kom-
pleksowym oznakowaniem szlaku Green
Velo. Postępy w budowie można śledzić
na interaktywnej mapie na stronie
www.greenvelo.pl 



Foto: Greenvelo

