

Znamy pierwsze nowości na KIELCE BIKE EXPO 2019

1. Nowe błotniki SIMPLA ADHD



firmy Giro i AMP Polska

Błotniki SIMPLA ADHD powstały z pasji do wyzwań. Ich nowoczesna, dzielona konstrukcja, umożliwia niezależne zakładanie przedniej bądź tylnej części błotnika, a dodatkowo wykorzystanie elastycznego tworzywa obniża jego wagę. Zatrzaskowy adapter SPEEDclick pozwala na szybki montaż i wygodne użytkowanie. Widoczność = bezpieczeństwo, dlatego w tylnej części umieszczono element odblaskowy.

2. Buty szosowe GIRO EMPIRE SLX



firma AMP Bike

Przy zaledwie 175 gramach, Empire™ SLX oferuje lekkie obuwie rowerowe, zaprojektowane z myślą o wygranej. Klasyczna sznurowana cholewka zapewnia wygodę i dopasowanie, jak

żaden inny system zapinania. Nie wpływa to na sztywność i strukturę potrzebną do zapewnienia pełnej mocy pedałowania, dzięki połączeniu wyjątkowego dopasowania, jednoczęściowej cholewki Evofiber™ SL, oraz podeszwy karbonowej Easton® EC90 SLX2.

CHOLEWKA:

Jednoczęściowa konstrukcja cholewki

Cholewka Premium Evofiber™ SL - Oddychająca, wykonana z mikrowłókien Teijin®

Sznurówki Empire: dobrze trzymające węzeł, lekkie i wytrzymałe

PODESZWA:

Easton® EC90 SLX2 wysokiej jakości podeszwa z włókna węglowego

Wymienny obcas

Tytanowe elementy konstrukcyjne

WKŁADKA:

Ultralight SuperNatural Fit Kit z regulowanym podparciem łuku

Górna powłoka z włókna antybakteryjnego XT2®

W komplecie torba podróżna

WAGA:

175 gramów (rozmiar 42,5 z wkładką Ultralight)

3. kask Alpina Carapax 2.0



firma Bikeman

To płynnie działający i przyjemny w dotyku kask ENDURO. Jego nowy system dopasowania Ergo Flex gwarantuje najlepszy z możliwych poziom komfortu, a daszek z regulacją wysokości gwarantuje optymalną ochronę. Dolna krawędź wykończona na gładko w technologii Edge Protect. Tył kasku wyciągnięty jest daleko w dół, by jak najlepiej chronić tylną część głowy.

Parametry:

Waga: 250g

Otwory wentylacyjne: 17 AIR FLOW VENTS

Konstrukcja: IN-MOLD TEC

Materiał: HI-EPS

Powłoka: CERAMIC SHELL

Wykończenie: EDGE PROTECT

Regulacja: RUN SYSTEM ERGO FLEX

Paski: Y-CLIP

Zapięcie: ERGOMATIC

Dopasowanie: CUSTOM FIT SYSTEM

Dodatki: FLY NET

Daszek: SHIELD PROTECT

Wkładki: ANTIBACTERIAL INTERIOR

Bezpieczeństwo: CE EN 1078

4. kask SCOPE do Enduro



firma HSE

Kaski SCOPE doskonale dopasowują się do głowy dzięki systemowi regulacji rozmiaru (Tuned Fit System) obsługiwanego przez pokrętko. 20 otworów wentylacyjnych. Modne 4

wersje kolorystyczne. Biała wersja z systemem MIPS. Przewidziano wygodne wgłębienie na taśmę od gogli czy mocowanie na kamerkę. Waga 365 g.

Firma HSE dystrybutor szwajcarskiej marki TSG zaprezentuje na swoim stoisku kaski i ochraniacze.

5. Po raz kolejny podczas Kielce Bike Expo poznamy laureatów konkursu "Gmina Przyjazna Rowerzystom" organizowanego przez PTTK

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze w ramach promocji turystyki rowerowej, od 2012 r. jest organizatorem Ogólnopolskiego konkursu "Gmina przyjazna rowerzystom". Podczas oceniania zgłaszanych gmin komisja sugeruje się poniższymi kryteriami:

- inwestycje w infrastrukturę rowerową: szlaki, ścieżki i drogi rowerowe, wypożyczalnie rowerów czy stojaki,
- promocję i informację poprzez wydawnictwa skierowane do rowerzystów: mapy, przewodniki a nawet aplikacje mobilne,
- popularyzację turystyki rowerowej poprzez organizację lub wspieranie imprez dla miłośników dwóch kółek.

W tym roku po raz kolejny podczas uroczystej gali targów Kielce Bike Expo odbędzie się wręczenie Grand Prix oraz certyfikatów i wyróżnień 8. już edycji Konkursu.

6. Cło na rowery elektryczne z Chin? Dlaczego potrzebne są przepisy antydumpingowe oraz antysubsydyjne

Sektor rowerowy, rowerów elektrycznych oraz komponentów rowerowych w Polsce i Unii Europejskiej ma szanse na poprawę swojej kondycji. Od jakiegoś czasu można zaobserwować trend przenoszenia produkcji rowerów elektrycznych z powrotem do UE, czego wynikiem jest tworzenie nowych miejsc pracy liczony w tysiącach. To znakomity rezultat prawomocnej obrony Komisji Europejskiej przed subsydiowanym dumpingiem z Chin. Reshoring jest bardzo korzystny także dla polskich małych i średnich przedsiębiorstw.

Produkcja w UE bardziej ekologiczna?

Zwykły lub elektryczny rower wyprodukowany w Europie zostawia o wiele **mniejszy ślad węglowy, tj. od 61 kg do 123 kg CO₂** i innych groźnych emisji (takich jak dwutlenek siarki), mniej niż rowery importowane z Chin. Według wyników badań przeprowadzonych przez Politechnikę w Mediolanie, za 50% tej negatywnej różnicy na niekorzyść rowerów chińskich odpowiada węgiel, nadal szeroko wykorzystywany w Chinach do produkcji stali, stopów, tworzyw sztucznych i chemikaliów. Za drugie 50 % transport kontenerowy, gdyż kontenerowce nadal napędzane są "olejem odpadowym" – tj. paliwem o największych właściwościach zanieczyszczających środowisko. Z powodu deficytu w handlu pomiędzy UE a Chinami, 60% kontenerów wraca do Chin bez ładunku. Oznacza to, że bez przepisów antydumpingowych, 20 milionów rowerów i rowerów elektrycznych sprzedawanych rocznie w UE pochodziłoby z importu z Chin, przyczyniając się do ponad 2 mln ton dodatkowych emisji CO₂ i innych trujących gazów. Z każdym przywróconym w europejskim sektorze rowerowym miejscem pracy emisje CO₂ i innych niebezpiecznych substancji spadają nawet do 50 ton.

Ekspert rowerów elektrycznych z Chin spadł znacząco na przestrzeni ostatniego roku. Szczytowy poziom eksport osiągał w styczniu 2018 r., kiedy liczył ponad 130 tys.

egzemplarzy, a do października został zredukowany do blisko 9,5 tys. To zasługa środków tymczasowo podjętych przez Komisję Europejską od 18 lipca 2018 r.

Europejska Federacja Cyklistów (ECF) także popiera cła antydumpingowe i antysubsydyjne celem zachowania jakości, bezpieczeństwa oraz usług serwisowych na poziomie osiągniętym w sektorze UE.

Mateusz Pytko – Wiceprezes Polskiego Stowarzyszenia Rowerowego podsumowuje:

– Istnieją dobrze uzasadnione powody ekonomiczne, środowiskowe i społeczne aby unijny przemysł rowerów, rowerów elektrycznych i komponentów rowerowych walczył z subsydiowanym dumpingiem z Chin.

* według danych pochodzących z Chińskiego Urzędu Celnego